Suomen Automaalikeskus

Asiakaslehti 4 / 2019

CORA Refinish

KEHITYKSEN KÄRJESSÄ

TÄSSÄ NUMEROSSA

2 Selkeyttä työarkeen

3 Ajankohtaista

4 Autoklinikka

5 USI Italia -maalaamolaitteet

6 Tekninen vinkki
Coran Fleet-koulutus Rajamäellä

7 Auranmaan Autolle Suomen ensimmäinen MoonWalk

8 Avaruuskävelyllä VauriokorjausEXPOSSA

9 PPG Envirobase ja nopea maalausprosessi

10 Tehoa työvaiheisiin oikeilla laitteilla

11 Automaalaamo EMS Autoväri aloitti ProMa-käyttäjänä lokakuussa PPG ja Honda Motor Europe

12 Selemix Aqua - uutta maaliteknologiaa

13 Sävyn valintatyökalut uudistuvat
Värimittarikampanja

14 Kori- ja vaurioterapeutin palsta

15 Finixa-tuotteet

16 SATA RPS -kuppikampanja

Selkeyttä työarkeen

Muutoksen tuulet puhaltavat, ja uudenaikaiset tekniset ratkaisut ovat jo ulottuvillamme. Maalien sekoittamisen automatisointi on sinällään mullistava uudistus, mutta myös monet muut toiminnot kaipaavat selkeyttämistä ja kehittämistä.

Muutos lähtee meistä itsestämme, ja vaikka kehittämisen tarve on sinällään tiedossa, sen selkeä tunnistaminen voi joskus olla haastavaa. Sopisiko seuraava etenemistapa juuri sinun yritykseesi?

Analysoi kriittisesti oma toimintaympäristösi ja havainnoi kehityskohteet ja tarpeet. Panosta sen jälkeen näihin valittuihin kehityskohteisiin askel kerrallaan ja investoi aikaasi tarvittavien muutosten aikaansaamiseksi.

Poista tai säilö muualle harvoin käytetyt ja tarvittavat työvälineet. Selkeytä työympäristö, päätä ja järjestä tarvittavat työkalut ja panosta niiden sijoitteluun. Määrittele työmenetelmät ja varmista koulutuksen avulla tekijöiden osaaminen.

Paranna työergonomiaa ja nopeutta nostinten avulla sekä selkeytä sekoitushuonetta pesulaitteiden, sekoituspöytien ja jätteenkäsittelylaitteiden lisäämisellä.

Yhdenmukaisilla työmenetelmillä ja työkaluilla on yllättävän suuri vaikutus sekä laatuun että työn läpimenoon. Kun prosessit ja menetelmät ovat yhdenmukaiset, on samalla luotu perusta seurannalle.

Tärkeintä on kuitenkin löytää kyky ja halu muutokseen sekä voimia sen seurantaan. Tällä tavalla pysymme, ei pelkästään kehityksen mukana, vaan sen kärjessä.

Antoisia lukuhetkiä

Tom Sandell
Cora Refinish Oy

Julkaisija:
Cora Refinish Oy
Niittytie 27 A, 01300 Vantaa
Puh: 010 8210 100
Email: cora@corarefinish.fi
Asiakaslehti 4/2019

Ajankohtaista

Päivitä vanha kaavaohjelma uuteen

Vanhan ohjelman poistuessa käytöstä tilaa nyt maksuton päivitys uuteen **PaintManager XI** -versioon. Aiemmin tallennetut tiedot voidaan helposti siirtää uuteen ohjelmaan. Kysy lisätietoja Corasta tai jälleenmyyjältäsi.

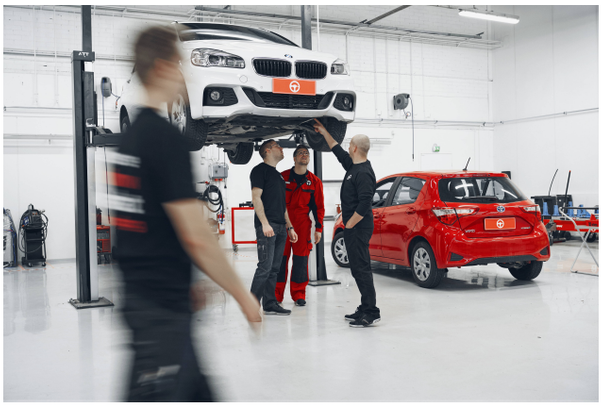
PaintManager® XI

Olemme jouluviikon vapaalla

Vantaan ja Porin toimipisteet ovat suljettuina viikolla 52 eli koko jouluviikon.

Autoklinikka

NEXA Autocolor ja ProcessManager käyttöön



NEXA Autocolor -tuotteiden käyttöönotto on toteutettu Autoklinikka-ketjun toimipisteissä kevään ja kesän 2019 aikana, ja varastotäydennykset hoituvat sujuvasti PPG:n ProcessManager-varastonhallintajärjestelmällä.

ProcessManager eli ProMa on vauriokorjauksen toiminnanohjausjärjestelmä, jonka varastonhallintatoiminto perustuu tuotteiden viivakoodien luentaan. Toimipistekohtaisesti asetettujen varastomäärien perusteella täydennystoimitukset lähtevät sovittuina päivinä kulutettujen materiaalimäärien perusteella. Tuotteiden tilaamiseen ei kulu tuottamatonta työaikaa, ja varastossa on aina oikeita tuotteita oikea määrä.

Vauriokorjaamoketju Autoklinikka vahvistaa valtakunnallista palveluverkostoaan länsirannikolla ja pääkaupunkiseudulla. Uudet toimipisteet sijaitsevat Kirkkonummella, Porissa, Lempäälän Ideaparkissa, Vaasassa, Espoon Friisinmäessä ja Espoonlahdessa sekä Järvenpäässä.

- Verkostomme kasvattaminen palvelee niin autoilijoita kuin vakuutusyhtiö- ja yritysasiakkaitamme. Haluamme Autoklinikalla rakentaa aidosti valtakunnallisen verkoston, jossa asiakas saa tutkitusti alan parasta palvelua , kertoo Autoklinikan toimitusjohtaja **Patrik Puskala**.

ProcessManager- ja **MoonWalk**-ratkaisut ovat askel uuteen aikaan.

ProcessManager

NEXA AUTOCOLOR®

USI Italia -maalaamolaitteet

Maalaamon hyvään läpimenoon voidaan vaikuttaa onnistuneilla laiteratkaisuilla, vaikka käytettävissä oleva tila olisikin haasteellinen. Ilmanvaihtokoneiston sijoituspaikka voi olla kammion sivussa, takana, päällä tai vaikka kokonaan eri tilassa. Ilmanpoisto voidaan toteuttaa lattiaimulla, sivuseinäimulla tai takaseinäimulla riippuen kiinteistön asettamista rajoituksista.

Lattian päälle rakennettu sokkeli voidaan varustaa paineilmatoimisella ajorampilla tai vaikka kahdella, mikäli halutaan läpiajomahdollisuus. Kammion sisälle asennettu ajoramppi ei vie hallista tilaa. Tämä ratkaisu tuo tärkeitä lisäneliöitä maalauskammion eteen ja helpottaa autojen kulkua. Ajorampeista huolimatta voidaa **Herkules**-ajoneuvonostin silti asentaa upotettuna lattiarakenteeseen.

Ota yhteyttä Coran edustajaan, niin suunnitellaan yhdessä juuri sinun toimitilaasi parhaiten soveltuva ratkaisu.

Maalauskammion ja esikäsittelytilan ilmanvaihtokoneet laitetasolla maalaamon yläpuolella.

Maalauskammion sivuseinässä moottoroitu rullaovi ja sivusiirtokiskot esikäsittelyalueelle.

Läpiajettava maalauskammio, jossa Herkules HLS1200-14 ja kaksi paineilmatoimista ajosiltaa.

Tekninen vinkki

Envirobase T4903 High Performance Blender -häivytyslisäaine

Vaaleiden solid-sävyjen suosio on kasvanut autonvalmistajien keskuudessa, mutta niiden häivytys voi olla haasteellista. Maalattavan alueen ympärille on saattanut jäädä heijastus, joka johtuu sekoitussävyjen eri tiheyksistä ja pigmenttien kellumisesta sävyssä. PPG:n uusi T4903-häivytyslisäaine on luotu helpottamaan pastellisävyjen häivyttämistä.

Maalattava alue tulee valmistella huolellisesti. Puhdista alue PPG:n rasvanpoistoon tarkoitetulla **D837-pesunesteellä**. Hio tämän jälkeen maalattava alue huolellisesti.

Puhalla lopuksi pois pöly ja puhdista maalattava alue uudelleen käyttäen tällä kertaa vesipohjaista **D8401 Low VOC -puhdistusainetta**.

Käytä T4903-häivytyslisäaineen ruiskuttamiseen erillistä ruiskua. T4903 on käyttövalmis tuote, joten sitä ei tarvitse ohentaa. Suurilla häivytysalueilla voidaan käyttää häivytyksen viimeistelyyn ja kontrollikerrokseen Envirobase-sävyn sekä T4903-häivytyslisäaineen sekoitusta suhteessa 1:1.

Aloita ruiskuttamalla 1,5 - 2 kerrosta T4903-häivytyslisäainetta häivytettävälle alueelle. Pinnan tulee kastua kunnolla, jotta pigmentit asettuvat oikein. Aloita Envirobase-sävyn ruiskutus ruiskuttamalla ensin yksi kevyt kerros märälle T4903-häivytysalueelle.

Aloita toisen kerroksen ruiskutus häivyttämällä Envirobase-sävy ensin mahdollisimman hyvin märän T4903:n päälle edeten siitä korjattavalle alueelle. Päätä häivytys kevyellä kontrollikerroksella.

Vältä Envirobase-sävyä ruiskutettaessa paksuja kerroksia.

T4903 High Performance Blender

Coran Fleet-koulutus Rajamäellä

Coran myyntitiimi otti osaa kaksipäiväiseen raskaskalusto-koulutukseen TTS Työtehoseuran tiloissa Rajamäellä 9. - 10.10.2019. Kouluttajina toimivat PPG Scandinavian teknikot **John Pedersen** ja **Stig Hokstad**.

Koulutuksessa päivitettiin tuotetietoutta laajan Delfleet- ja Selemix-tuotevalikoiman osalta. Tässä onnistuttiin mm. keskustelemalla erityyppisistä maalauskohteista ja -menetelmistä sekä tuotteiden näihin tarjoamista laadukkaista ratkaisuista. Käytännön osaamista hiottiin ruiskuttamalla esimerkiksi vesiohenteista **Selemix Aqua 2K -pintamaalia**, joka voidaan ruiskuttaa metallin päälle ilman pohjamaalia.

Auranmaan Autolle Suomen ensimmäinen MoonWalk

Auranmaan Auto Oy on **Pauli Laakson** perustama perheyritys, joka aloitti toimintansa vuonna 1994. Vuoden 2016 lopulla aloitettiin sukupolvenvaihdos, jonka yhteydessä uusiksi omistajiksi tulivat **Miika ja Marjukka Sahalaakso**. Vuonna 2018 yrityspohjaa laajennettiin, ja yrityksen pitkäaikainen maalari **Rami Niemi** siirtyi osaomistajaksi.

Auranmaan Autossa työskentelee tällä hetkellä omistajat Miika ja Rami. Heidän lisäkseen työntekijöitä on yksi. Liikevaihto on viime vuosina ollut noin 230.000 euroa, mutta käynnissä olevalta tilikaudelta odotetaan noin 280.0000 euron liikevaihtoa. Yritys on osa **Awux-ketjua**, ja siitä käytetäänkin nimeä **Awux Auranmaa**.

MoonWalkin myötä harppaus uuteen aikaan

Auranmaan Auto siirtyi maalaustyön uudelle aikakaudelle ensimmäisenä Suomessa, kun osaksi toimintaa otettiin PPG:n automaattinen **MoonWalk-väriensekoituskone**. Tarkoituksena on saada aikaan parempaa laatua ja enemmän tulosta.

”MoonWalkin avulla pyrkimyksemme on profiloitua oman alamme huippuosaajaksi, joka käyttää työssään parhaita mahdollisia työkaluja ja prosesseja. Haluamme olla tällä alueella paras ja ensimmäinen vaihtoehto asiakkaille kolarivahinkojen yhteydessä sekä olla ylpeitä siitä, että täällä maallakin osataan ja kehitytään alan mukana. Vaikka yrityksemme on kooltaan melko pieni, on tavoitteenamme tarjota yhden puhelinsoiton takaa kaikki palvelut, joita vahingon sattuessa tarvitaan. Lisäksi voimme olla apuna kaikissa vahingon vaiheissa aina vahinkoilmoituksen tekemisestä lähtien”, kertoo Miika.

Onko koolla väliä?

MoonWalk soveltuu erinomaisesti myös pienempien maalaamoiden käyttöön. Nykyisellä henkilöstöllä ja nykyisissä tiloissa pystytään töiden laajuudesta riippuen tekemään noin 15 – 20 työtä kuukaudessa. MoonWalkin käyttöönoton sekä uuden työntekijän sisäänajon jälkeen töiden määrää pystytään hieman kasvattamaan.

Odotukset koneen ja koko maalausprosessin kehittämisen suhteen ovat suuria. ”MoonWalkin, **PaintManager XI**:n sekä **RapidmatchGO**:n avulla tavoitteenamme on selvä parannus koko prosessissa.”

”Ensisijaisesti väritäsmäävyyden suhteen pyrimme olemaan entistä parempia, ja jälkikäteen tehtäviä häivytyksiä pyrimme vähentämään. Nämä olivat myös juuri niitä tavoitteita, joiden vuoksi päädyimme investoimaan MoonWalkiin”, toteaa Miika.

Merkittävää yhteistyötä

”Yhteistyö **Turun Kymppipalvelun ja Paakkisen Markon** sekä **Coran** kanssa on jatkunut pitkään, ja omat kokemuksemme yhteistyöstä ovat positiivisia. ”

”Lisäksi Kymppipalvelun tuottamat hyllytyspalvelut ovat toimineet erinomaisesti, ja meillä on ollut aina tarvittavat tuotteet käytettävissä ja saatavilla. Kaikin puolin yhteistyö ja tuotteiden laatu on ollut toimivaa. Tällä tavalla olemme vaivattomasti saaneet maalaamon tarpeet hoidettua, ja aikaa voidaan käyttää tehokkaaseen työntekoon”, Miika kertoo.

”Me haluamme olla aina se paikka, johon asiakkaamme ensisijaisesti ottaa yhteyttä autovahinkojen yhteydessä. Tällä talousalueella autoja tarvitaan, koska julkista liikennettä ei juurikaan ole. Potentiaalista asiakaskuntaa löytyy siis myös tulevaisuudessa”, toteaa Miika lopuksi.

AWUX Autovahinkopalvelut

Avaruuskävelyllä VauriokorjausEXPOSSA

Työnäytöksessä Tomi Hyttinen

Tapasimme alan ammattilaisia **VauriokorjausEXPOSSA TTS Työtehoseuran** tiloissa Rajamäellä 4. - 5.10.2019.

Onnistuneessa kaksipäiväisessä tilaisuudessa esittelimme sekä tuttuja että uusia laitteita ja ratkaisuja jokaisen vauriokorjaamon tarpeisiin.

Työnäytöksissä esittelimme nopeaa PPG Envirobase -maalausprosessia.

Tuskasta tuloksiin MoonWalkin kanssa

Päähuomion keräsi PPG:n uusi väriensekoituskone **MoonWalk™,** jonka automatisoitu, siisti ja tipaton sekoitusprosessi valmistaa sävyt jopa kymmenen kertaa ihmistä tarkemmin.

Suomen ensimmäinen MoonWalk onkin jo toimitettu Awux Autovahinkopalvelut -ketjuun kuuluvalle **Auranmaan Auto Oy:lle**.

Myös **Fillonin** väriensekoituskone **Daisy Wheel** sai osansa huomiosta. Saimme messujen aikana uusia käyttäjiä molemmille väriensekoituskoneille.

Angélique Mosimann ja Daisy Wheel, Fillon Technologies

Celette Cameleon Plus korirakenteiden vaurioanalyysiin

Tom Sandell esitteli EXPOSSA säätöjigijärjestelmää

Autonvalmistajat suosittelevat vauriokorjauksen vaativien korirakenteiden korjauksessa jigijärjestelmien käyttöä. **Celette Cameleon Plus** -säätöjigijärjestelmä on uusi ratkaisu kaikkien automallien vaurioituneiden korirakenteiden vaurioanalyysiin ja korjaukseen.

Laite mahdollistaa täydellisen ja tarkan korikorjauksen ilman tarvetta erikoistyökalujen hankintaan. Säätöjigijärjestelmä hyödyntää korjaamolla jo olemassa olevaa **Celette-jigipenkkiä, MZ-poikittaispalkkeja, MZ-torneja ja MZ+-jigimäntäsarjaa**.

PPG Envirobase ja nopea maalausprosessi

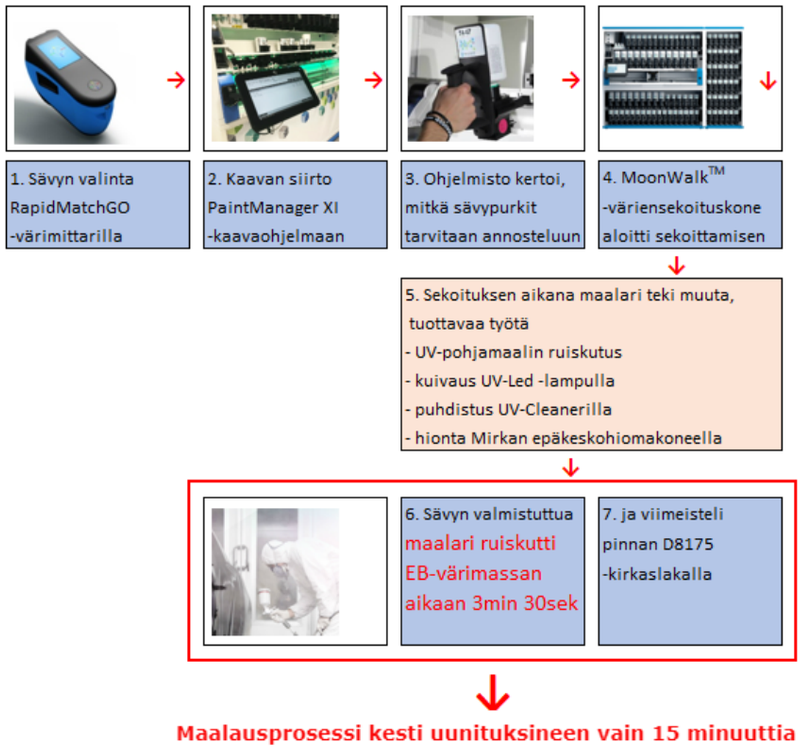
Demosimme EXPON työnäytöksissä nopeaa Envirobase-maalausprosessia, jossa **maalarimme ruiskutti EB-värimassan aikaan 3 minuuttia 30 sekuntia**.

Sävyn valinta

Työnäytöksissä lähdimme liikkeelle oikean sävyn valinnasta. Kun tämä tehdään oikein ja tehokkaasti, mitataan sävy värimittaria käyttäen koneellisesti kiillotetulta pinnalta. Mitattu tulos on lähes aina häivytyskelpoinen. Työnäytöksessä käytettiin **RapidMatchGO-värimittaria**.

Kaavan siirto

Kun värimittari oli palautettu MoonWalkissa sijaitsevaan alustaansa, siirtyi mittaustulos suoraan **PaintManager XI -kaavaohjelmaan**.



Sekoitus MoonWalkilla

Maalari asetti kuljettimelle ne sävyt, joita kaavaan tarvitaan. Laite kertoo tarvittavien sävypullojen sijainnin yksikössä. Tämän jälkeen MoonWalk tarkistaa annostelutasolla olevat sävypullot viivakoodinlukijalla ja käyttää ainoastaan niitä sävyjä, joita kyseiseen kaavaan tarvitaan. Linjalla voi siis aina olla valmiina yleisimmin käytetyt sekoitussävyt ja esimerkiksi ohenteet.

MoonWalkin kymmenen kertaa normaalivaakaa tarkempi vaaka mahdollistaa entistä pienempien määrien sekoittamisen aiempaa tarkemmin. Tämä vähentää tuotteista syntyvää hukkaa ja parantaa sävytäsmäävyyttä.

Tuottavaa työtä

Sekoittamisen aikana maalari työskenteli toisen työvaiheen kanssa. Hän kävi ruiskuttamassa lokasuojaan **PPG UV-Primer -pohjamaalin**. Kun ruiskutus oli valmis, kuivatettiin maali **Hedsonin** käsikäyttöisellä **UV-Led-kuivaimella**. Laite kuivasi pohjamaalin 10 - 15 sekunnissa.

Kuivauksen jälkeen pinta puhdistettiin **PPG UV-Cleaner -pesuaineella**, koska muuten UV-pohjamaaliin jää hieman tahmea pinta. Pölyämätön hionta tehtiin **Mirkan tarvikevaunu -pakettiin** kuuluvalla sähkökäyttöisellä **DEROS650CV 150mm -epäkeskohiomakoneella** käyttäen **Mirkan 150mm Iridium -hiomapyöröä**.

Väri valmistuu

Tällä välin MoonWalk oli saanut värin sekoitettua suoraan **SATA RPS -ruiskutuskuppiin**. Kansi kiinnitettiin huolellisesti ja kuppi laitettiin pyörimään **Fillonin Rotogen -sekoittimeen**. Maalin sekoittuessa maalari laittoi suojaimet päälleen ja tarkisti, että ruisku ja kammio ovat käyttövalmiina. Sekoituksen päätyttyä maalari kiinnitti ruiskutuskupin ruiskuun ja siirtyi maalauskammioon.

Ruiskutus ja viimeistely

Lokasuojaan ruiskutettiin Envirobase-värimassa ja pinta viimeisteltiin **PPG D8175 -kirkaslakalla**, lakan uunituksen ollessa viisi minuuttia 60 celsiusasteessa. **Maalausprosessi kesti uunituksineen vain 15 minuuttia**.

Tehokkuuden kannalta tärkeintä on vapauttaa maalarin ammattitaito käytettäväksi tuottavaan työhön, jolloin koneiden tehtäväksi voi antaa yksinkertaiset rutiinit. Maalaamon toiminta, työvaiheet, menetelmät ja käytettävät tuotteet on suunniteltava etukäteen ja kaikki työvälineet löydyttävä niille varatuilta paikoilta **LEAN-ajattelun** mukaisesti.

Juonto: Sami Huopainen ja Petteri Jokinen.
Ruiskutus: Tomi Hyttinen.

Tehoa työvaiheisiin oikeilla laitteilla

Paint Mixer Rotogen

Fillonin Rotogen-maalinsekoittajan avulla vältyt manuaaliselta sekoittamiselta ja säästät aikaa. Rotogenilla voi sekoittaa enintään yhden litran suuruisia maalieriä, ja se soveltuu suurimmalle osalle sekoituskupeista. Laitteen mukana toimitetaan kolme erilaista adapteria.

Tarjoushinta: 1.940 €

IRT UV-Led SpotCure

Led-valoilla toimivalla käsikäyttöisellä **UV-kuivaimella** UV-tuotteiden kuivausajat putoavat minuuteista vain muutamiin sekunteihin. Led-ratkaisussa energiankulutus on todella vähäinen. Tehokkaan Led-lampun käyttöikä on noin 20.000 tuntia, joten laite kestää käytössä vuodesta toiseen, ja kustannukset koko elinkaarelta jäävät alhaisiksi.

Tarjoushinta: 1.790 €

IRT IR MiniSpot

Käsikäyttöinen **infrapunakuivain** on tarkoitettu pienten alueiden nopeaan lämmittämiseen. Kuivain painaa ainoastaan 800 grammaa. Kuivaimella saavutetaan 150 celsiusastetta alle 30 sekunnissa ja 200 celsiusastetta alle yhdessä minuutissa. Kuivaimeen on saatavana myös lämpötilatunnistin (tuote 733029), joka mittaa lämmitettävän kohteen pinnan lämpötilaa kuivauksen aikana.

Tarjoushinta/ infrapunakuivain: 460 €
Tarjoushinta/ lämpötilatunnistin: 172 €

Mirka tarvikevaunu -paketti

Paketti sisältää tarvikevaunun, käsipyyhetelineen, varren pölyletkulle, 5,5 metrisen pölynpoistoletkun, **Mirka 1230 L PC 230V -pölynimurin**, **Mirka Deros 650 CV 150mm -epäkeskohiomakoneen** sekä pikaliittimen.

Tarjoushinta: 1.585 €

Tarjoushinnat (alv 0 %) ovat voimassa 31.1.2020 saakka.

Automaalaamo EMS Autoväri aloitti ProMa-käyttäjänä lokakuussa

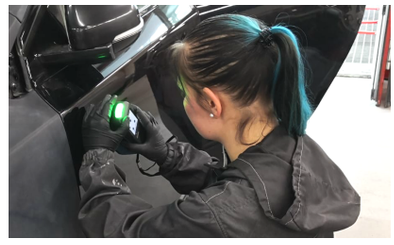
EMS Autoväri on **Mika Poskiparran** vuonna 2006 perustama, alun perin yhden miehen yritys. Tällä hetkellä maalaamo ja korikorjaamo työllistää kolme maalaria. Yritys sijaitsee Tampereen Nekalassa.

Tieto **ProcessManager-järjestelmästä** (ProMa) tuli maalaamoon puskaradion kautta, kun tuttu maalari kertoi käyttäneensä järjestelmää toisessa PPG-tuotteita käyttävässä maalaamossa. EMS Autovärissä heräsi kiinnostus selvittää lisää mitä kaikkea ohjelman avulla voitaisiin saavuttaa. Lopullinen halu ja päätös ohjelman käyttöönotosta syntyi Coran asiantuntijan kanssa käydyn keskustelun jälkeen.

EMSin tavoitteena on yrityksen toiminnan kehittäminen tuottavammaksi. Kun työmenetelmiä ja tiloja on uudistettu, on seuraava vaihe aloittaa toiminnan seuranta. Työnjohtaja **Helena Toivo** haluaa selvittää ProMan avulla miten yrityksessä työskennellään, ja voidaanko toimintaa kehittää näiden tietojen avulla.

ProMan käyttö aloitettiin varastonhallintaosuuden käyttöönotolla. Tällä varmistettiin kulutustavaroiden riittävyys ja oikeat varastointitasot automatisoiden samalla tilausrutiinit. Seuraavaksi otettiin käyttöön toiminnanohjaus. Cora järjesti käyttöönottoa varten päivän mittaisen koulutuksen EMS Autovärin tiloissa. Koulutuksessa käytiin läpi ohjelman toiminnallisuuksia yhdessä Helenan ja Mikan kanssa.

Kouluksen aikana sovittiin seurattavat työvaiheet ja työskentelyajat, jotka ovat räätälöitävissä käyttäjän tarpeiden mukaisesti. ProcessManager integroitiin **Cabas-järjestelmän** ja **PaintManager-kaavanhakuohjelman** kanssa, jolloin vauriolaskelman tiedot sekä jokaiselle työlle yksilöidyt maalausmateriaalitiedot siirtyvät automaattisesti ProMaan.



EMS ja Helena Toivo luottavat värinvalinnassa uusimpiin työkaluihin.

PPG ja Honda Motor Europe

PPG Refinishin ja Honda Motor Europen yhteistyö jatkuu. Yritykset ovat työskennelleet yhdessä viiden vuoden ajan ja ovat tuona aikana rakentaneet vahvan kumppanuuden. Onnistuneen yhteistyön perusteella molemmat osapuolet ovat päättäneet jatkaa yhteistyötään myös seuraavan viiden vuoden ajan.

Peter Gottschalg Honda Motor Europelta vahvistaa, että PPG on arvokas kumppani Hondalle ja sen verkostolle, joten päätös jatkaa PPG-tuotteilla oli helppo. "Uusi MoonWalk™-sekoitusratkaisu antaa meille uuden syyn jatkaa työskentelyä PPG:n kanssa. Näyttää siltä, että tämä asettaa uudet standardit maalien sekoittamiseen kolarikorjaamoissa. Siksi halusimme ottaa uuden teknologian käyttöön jo varhaisessa vaiheessa", kertoo Peter.

Honda on maailman suurin moottoreiden valmistaja ja palvelee maailmanlaajuisesti 30 miljoonaa asiakasta useissa eri tuoteryhmissä. Honda myy vuosittain yli viisi miljoonaa autoa 150 eri maassa.

HONDA

Selemix Aqua - uutta maaliteknologiaa

Selemix Aqua -järjestelmän vesiohenteisten tuotteiden myötä saavutettava merkittävä liuotinpäästöjen väheneminen näkyy työskentelyilman paranemisena ja palo- ja räjähdysvaaran vähenemisenä, joka takaa paremman työturvallisuuden. Tuotteet ovat helppokäyttöisiä, kestäviä ja prosessinopeudeltaan kilpailukykyisiä ja täysin yhteensopivia nykyisten ja suunnitteilla olevien ympäristömääräysten kanssa.

Järjestelmään kuuluu 14 sekoitusväriä, jotka ovat tiivistettyjä pastoja. Näiden avulla maalaamo pystyy sävyttämään kaikki teollisuuden tarvitsemat värisävyt. Sekoituspastoihin kuuluu myös alumiini, jonka avulla saadaan sävytettyä metallihohtosävyjä 1K-maalausjärjestelmään. Erillistä lakkakerrosta ei tarvita, jolloin säästetään aikaa ja materiaalia.

Järjestelmään kuuluu kuusi pintamaalien sideainetta

- Polyuretaani-pintamaali, kiiltävänä ja mattana
- Single Stage -pintamaali suoraan metallipinnoille, kiiltävänä ja mattana
- Synteettinen 1K-pintamaali, kiiltävänä ja mattana

Järjestelmästä löytyvät myös epoksi- ja polyuretaani-pohjamaalit sekä vesipohjainen rasvanpesuaine.

Edut maalaamoille ja teollisuudelle

- VOC-päästöt vähenevät
- työntekijöiden turvallisuus paranee
- ympäristöystävällinen vaihtoehto
- uusin maaliteknologia käytössäsi

Coran teknikot neuvovat parhaan vesiohenteisen maalausjärjestelmän valinnassa. Ota yhteyttä ja kysy lisää.

Sävyn valintatyökalut uudistuvat

Värimittarikampanja: Kiillota kunnolla - valitse varmasti

Uusien välineiden tullessa markkinoille seuraa tästä vanhojen toimintatapojen alasajo. On vaikea kuvitella merkittävää maalaamoa, joka enää muutaman vuoden kuluttua haluaisi valita ja valmistaa sävyn käsin.

Sävytäsmäävyys paranee

Sävyjen täsmäävyys ja siihen liittyvät huolet ovat maalaamojen arkipäivää.

Inhimillisen sekoitusvirheen vaikutus sävyn täsmäävyyteen saadaan automaattisen sekoituskoneen avulla minimoitua, ja tämä saattaa olla vapautuvaa työaikaakin merkittävämpi seikka.

Värikarttapäivitykset maksullisiksi

Variaatiokarttojen avulla tapahtuva värien sävyvalinta tulee todennäköisesti siirtymään historiaan, kuten käy käsin tapahtuvalle maalin sekoittamisellekin.

PPG:n värikarttapäivitykset muuttuvat maksullisiksi 1.1.2020 alkaen. Päivityksiä toimitetaan pari kolme kertaa vuodessa, ja yksittäisen päivityksen hinta on yleensä 20 - 70 euroa.

Mikäli et halua maksullisia värilastuja, ilmoita siitä kirjallisesti osoitteeseen virpi.mustonen@corarefinish.fi. Muussa tapauksessa jatkamme päivitysten toimittamista.

Nopeammin ja tarkemmin

Spektrofotometrien eli sävykameroiden optiikka sekä taustalla toimiva ohjelmisto ja tietokanta ovat ottaneet huikeita kehitysaskeleita.

Asiakastapahtuman järjestämisen sijaan Cora Refinish on päättänyt tukea tuottavuutta edistävien laitteiden käyttöönottoa värimittarikampanjalla. Tartu siis tilaisuuteen ja tilaa omasi heti.

VÄRIMITTARIKAMPANJA: Kiillota kunnolla - valitse varmasti

Tilaa nyt pakettina käyttöösi

- PPG RapidMatchGO -värimittari
- Mirkan uusi akkukäyttöinen kiillotuskone ARP-B 300NV 77mm 10.8V

Pakettihinta kertamaksulla on 3.200 euroa, tai 36 kuukauden maksuajalla 88,89 euroa/kuukausi.

Erikseen ostettuna tuotteiden kampanjahinta on värimittarille 2.800 euroa ja kiillotuskoneelle 520 euroa.

Kampanjahinnat (alv 0 %) ovat voimassa 31.1.2020 saakka.

Kori- ja vaurioterapeutin palsta

Kuinka tärkeää esikäsittely on?

Asiantuntijana kori- ja vaurioterapeutti Jamiro Jaro

Pesu, hionta, pohjustus ja pölynpoisto sekä niiden myötä **lisääntyvä kiilto ja parantunut pinnan laatu** ovat esikäsittelyä. Nämä työt ja vaiheet ovat yhtä olennaisia kuin ruiskutuskin. Huolellinen esikäsittely on laadun nostattaja ja korkealaatuisen lopputuloksen perusta.

Esikäsittely on tärkeä osa maalaustyötä. Sen kautta maalari aloittaa ruiskutushuipentuman hakemisen. Esikäsittelyn tarkoituksena on toimia valmistelijana, lisätä ruiskuttajan intohimoa ja halua sekä valmistaa kori maalaukseen.

Hyvin suoritettu esikäsittely saa kehon serotoniini-, dopamiini- ja oksitosiinituotannon lisääntymään. Serotoniini säätelee ja tasapainottaa mieltä sekä ehkäisee masennusta. Dopamiini on paljon muutakin kuin mielihyvähormoni: se säätelee kropan liikkeitä ja auttaa arvioimaan asioiden merkitystä. Oksitosiiniä pidetään yleensä hormonina, joka tekee meistä sosiaalisia. Sitä erittyy erityisen paljon sileän pinnan kosketuksen ja viimeistelyn aikana.

Esikäsittely vapauttaa

Hyvän esikäsittelyn jälkeen alamme kaivata ruiskutusta. Useimmilla maalareilla esikäsittelyn aikana valmistuu juuri autoon sopiva sävy valmiiksi ruiskuttajalle.

"Oikean sävyn löytymiseen vaikuttaa hyvinkin paljon se, että sävyn valintaan on keskitytty viipyillen. Maalipinnan korjausalueen kiillottaminen ennen sävyn mittausta tuottaa oikean lopputuloksen ja maalarille yhtälailla suurta nautintoa", opastaa kori- ja vaurioterapeutti Jamiro Jaro.

Huolellinen esikäsittely vapauttaa laukaisten epäonnistumisen pelosta johtuvaa jännitystä. "Perusteellinen esikäsittely vahvistaa myös omaa itseluottamusta ja luottamusta osapuolien välille. Luottamus taas vahvistaa mahdollisuutta saavuttaa täydellinen lopputulos", Jaro tarkentaa.

Naisten juttu? Ehei!

Moni ajattelee, että esikäsittely on nimen omaan naisten juttu, kun taas miehille se on välttämätön paha. Joidenkin tutkimusten mukaan miehet tarvitsevat naisia vähemmän pesu- ja hiontakokemusta kokeakseen ruiskutushalua. Kummallekin osapuolelle esikäsittely on kuitenkin tärkeä pintakäsittelyyn valmistava hetki, jolloin keho ja mieli ehtivät valmistautua työsuorituksen huipennukseen.

Opi tuntemaan auton kori

Tutkimusten mukaan itse ruiskutukseen käytetään keskimäärin 16 minuuttia, mikä on vain 7 % kokonaisajasta. Koriterapeutti muistuttaa, että esikäsittelytyössä on monia etuja ruiskutukseen verrattuna.

"Esikäsittely on ainoa tie oppia tuntemaan auton kori ja eri materiaalien vaatimat käsittelytavat. Aina ei pitäisi riittää, että sanotaan "tee näin ja noin", vaan viipyillen käydään läpi auton kori ja kuunnella kuinka materiaali reagoi työstöön eripuolilla koria", Jaro toteaa.

(Tämän artikkelin tarkoitus on humoristisesti muistuttaa huolellisen esikäsittelyn merkityksestä. Artikkelin pohjana on Terve.fi/hyvinvointi-sivuston blogi "Kuinka tärkeää esileikki on?", jonka on kirjoittanut Niina Heikkinen. Artikkelia on muokattu vaihtaen esileikki-sana esikäsittelyksi. Lisäksi on muokattu muutamia muita sanoja tai lauseita.)

TSP600 Finixa Foam-It -yleispesu- ja rasvanpoistoaine

Foam-It on ammoniakkivapaa vesiliukoinen yleispesu- ja rasvanpoistoaine aerosolipurkissa. Foam-It eroaa muista markkinoilla olevista tuotteista sillä, että se jättää pinnalle ohuen vaahtokerroksen.

Vaahtokerros on helppo pyyhkiä pois, eikä sitä muodostu lisää pyyhittäessä. Ohut vaahtokerros irrottaa lian ja rasvan lähes saman tien ja pyyhkiytyy pois helposti jälkiä jättämättä.

Tuotetta voidaan käyttää sekä yleispuhdistusaineena että muovipintojen esikäsittelyssä ennen maalausta.

FOL501MT Follex-nostoteippi

Listannostoteippi kahdella erikokoisella muovireunalla on tarkoitettu monenlaiseen suojaamiseen.

- Aseta muovireuna tiivisteen alle, nosta hieman ja kiinnitä teippiosa ikkunapintaan, jolloin tiivisteen ja pinnan väliin jää rako
- Teippi on rei´itetty 42 millimetrin välein, joten se on helppo katkaista käsin
- Katkaistaessa aloita aina muovireunasta teippiosaa kohti
- Saatavilla olevat koot : 9/12/20 millimetriä x 10 millimetriä

PL101-PL103 Finixa-muoviliimat

Finixa tarjoaa muovinkorjaukseen laadukasta ja kestävää muoviliimaa. Tuotetta on saatavilla kolmella eri kuivumisnopeudella sopien sekä isoihin että pieniin muovinkorjauksiin. Liiman pakkauskoko on 50 millilitraa.

Finixa-sekoitusnokka on tarkoitettu 50 millilitran muoviliimalle. Kertakäyttöiset sekoituskärjet myydään 10 kappaleen pakkauksessa.

PL101 Plastic repair Fast
Työskentelyaika: 25 sekuntia

PL102 Plastic repair Medium
Työskentelyaika: 1,5 minuuttia

PL103 Plastic repair Slow
Työskentelyaika: 5 minuuttia

BA2
Posti Oy

Posti Green

SATA
German Engineering

CORA Refinish Asiakaslehti

Neljännesvuosittain ilmestyvä julkaisu, jossa esittelemme mielenkiintoisia asiakasratkaisuja, teknisiä menetelmiä, tuoteuutuuksia ja kampanjoita.

CORA Refinish Oy
Niittytie 27 A
01300 VANTAA
puh. 010 8210 100

corarefinish.fi

KOKONAISVALTAINEN RATKAISU

CORA Refinish Oy maahantuo, myy ja markkinoi automaaleja sekä automaalaus- ja kolarikorjauslaitteita ja tarvikkeita. Laatu, asiantuntemus ja asiakkaan tarpeista huolehtiminen ovat toimintamme peruskiviä.

NYKYAIKAISEN VAURIOKORJAAMON VÄLINEET

Kattava tuotevalikoima – Tarjoamme runsaan valikoiman laadukkaita maali- ja oheistuotteita. Valikoimassamme on paljon suurimpien ja tunnetuimpien valmistajien tuotteita.

– Olemme valinneet tavarantoimittajiksi ja yhteistyökumppaneiksi suuria toimijoita, joilla on vahva tuotekehitys ja "sormet ajan hermolla".

Cora Refinish Oy © 2019

QR-koodit kotisivuillemme ja Facebookiin:

SATA RPS on täydellinen järjestelmä maalaamolle, joka haluaa keskittyä laatuun ja korkeaan tuottavuuteen. Se helpottaa maalarin työtä, lisää tuottavuutta ja säästää merkittävästi puhdistukseen käytettyä aikaa.

Nyt edullisesti laatikkohintaan 0,6 litraa ja 0,9 litraa RPS kupit 125my -sihdillä

1010438 SATA RPS -kuppi 0,6 litraa 125my (60 kpl/ltk) 99 €/ltk (ovh 172,44 €)
1011973 SATA RPS -kuppi 0,9 litraa 125my (40 kpl/ltk) 80 €/ltk (ovh 133,79 €)

Ota yhteyttä Coraan tai lähimpään jälleenmyyjään ja tilaa

www.corarefinish.fi/jalleenmyyjat

Kampanja voimassa 31.1.2020 saakka

Kaikki hinnat alv 0 %

Suomen Automaalikeskus
CORA Refinish
Niittytie 27 A, 01300 Vantaa, p. 010 8210 100
www.coravari.fi / cora@coravari.fi