



GLOBAL REFINISH  
SYSTEM



---

# Tuotetiedote

---

## **Moottoritilan korjausjärjestelmä Engine Bay Converter D8011**

D8011 Engine Bay Converter

### **TUOTEKUVAUS**

Deltron D8011 Engine Bay Converter on muuntoaine, jonka avulla uuden Deltron Progress UHS DG –sekoitusjärjestelmän sävyt voidaan helposti ja nopeasti muuntaa moottoritilan korjausmaalausmenetelmään sopiviksi.

Jopa viidennes kaikista kolarikorjauksista käsittää moottoritilan tai tavaratilan osien maalausta. Aikoinaan nämä alueet maalattiin auton korin kanssa samanvärisiksi, mutta viime aikoina käytäntö on muuttunut. Nykyään noin puolet autonvalmistajista maalaa koko auton yhdellä ja samalla pohjamaalilla, mutta jättää pintamaalin (kustannussyistä) pois näkymättömistä sisäosista, kuten moottori- ja tavaratilasta. Tällaisten autojen korjausmaalausta on yleensä pidetty varsin hankalana, aikaa vievänä ja kalliina, kun ulko- ja sisäosien maalit on pitänyt sävyttää ja maalata erikseen.

PPG:n D8011 muuntoaine on kehitetty tarjoamaan yksinkertainen ratkaisu korjausmaalaukseen tapauksissa, joissa korjattavana on korin kanssa erivärisiä sisäosia. Menetelmä jäljittelee alkuperäismaalauksissa käytettyä tekniikkaa: yhtä tuotetta käyttäen voidaan ruiskuttaa samalla kertaa sekä sisäosien pohja- ja pintamaali että ulkopuolen märkää-märälle pohjamaali. Uusi menetelmä nopeuttaa maalausprosessia huomattavasti ja yksinkertaistaa työvaiheita (kuitenkin, jos maalattavana on vain auton ulko-osia, suositellamme pohjamaaliksi Greymatictuotteita).

---

### **MAALATTAVAN PINNAN ESİKÄSITTELY**

Voidaan ruiskuttaa sähköpohjustetuille tai alkuperäisille pinnoille taikka soveltuvien PPG-pohjamaalien päälle. Ruiskutettava pinta tulee ensin hioa (vesihionta P600 - P800 tai kuivahionta P360 - P400).

Puhdista pinta tämän jälkeen huolellisesti soveltuvalla PPG puhdistusaineella, ks. ohjeet seuraavassa.

Tuotteet on tarkoitettu vain ammattikäyttöön

RLD203V\_1105

## PINNAN PUHDISTUSAINEEN VALINTA

<i>Tuote</i>		<i>Käyttötarkoitus</i>
D845	DX310 Voimakas pesuneste	Korjattavien pintojen esipuhdistukseen ennen korjaustyöhön ryhtymistä, sekä kaikille paljaille metallipinnoille.
D8401	Low VOC pesuneste EB	Poistaa tehokkaasti lian, rasvan tai muut epäpuhtaudet ennen maalausta tai sen aikana.
D842	DX380 Low VOC pesuneste	Suunniteltu erityisesti poistamaan hionnassa syntyviä epäpuhtauksia. Käytetään myös alueilla, jossa VOC-päästöt on minimoitava.
D846	Muovipintojen pesuneste	Poistaa hellästi, nopeasti ja tehokkaasti lian muovipinnoilta.

## SEKOITUSSUHTEET

Sekoita moottorivilamaali reseptin (saatavilla esim. Color Tribestä) mukaisesti.  
**ÄLÄ LISÄÄ** D8456 Mattausainetta.

Sen jälkeen:

Moottorivilamaali	5 osaa
D8216/7/8 Kovete	1 osa
D8701/8702 Ohenne	2 osaa

\* Valitse HS kovete ja ohenne ruiskutuslämpötilan ja maalattavan alueen koon mukaan.

---

## KOVETE- JA OHENNEVALIKOIMA

<u>Menetelmä</u>	<u>UHS Kovete</u>	<u>Ohenne</u>	<u>Aika ennen päällemaalausta</u>
Express	D8216	D8701 / 8702	15 min, 20 °C
Nopea	D8217	D8701 / 8702	20 min, 20 °C
Normaali	D8218	D8701 / 8702	25 min, 20 °C

Käytettävän ohenteen valintaan vaikuttavat ruiskutuslämpötila, ilmanvaihdon sekä korjattavan kohteen koon mukaan. Seuraavat lämpötilat ovat suosituksia: D8701 – alle 30 °C, D8702 - yli 30 °C.

Normaalisti tätä moottorivilan korjausmenetelmää käytettäessä hiontaa ei tarvita ja pinta voidaan heti uudelleenmaalata. Mikäli pinnassa on pieniä roskia, kevyt hinta/nyppyhionta suoritetaan 20 - 30 minuutin jälkeen käyttäen P1200 tai hienompaa hiomapaperia. Osat, jotka päällemaalataan Envirobasella tai Deltron Progress UHS DG pintamaaleilla voidaan päällemaalata heti.

## RUISKUTUSVALMIIN TUOTTEEN OMINAISUUDET

*Käyttöaika* 1 tunti, 20°C - D8217 / 8  
45 minuuttia - D8216

*Ruiskutusviskositeetti* 15 - 17 sekuntia, DIN4 / 20°C

---

## RUISKUN ASETUKSET

*Suutinkoko* 1.3 - 1.4 mm  
*Ruiskutuspain* 2 bar

*Kerrosten lukumäärä* Ruiskuta yksi täysi kerros tai kaksi yksittäistä kerrosta saadaksesi kuivakalvonvahvuudeksi 25 - 40 mikronia.

---

## HAIHDUNTA-AIKA, 20°C:

*Kerrosten välillä* 5 minuuttia kerrosten välillä ruiskutettaessa 2 yksittäistä kerrosta.

---

## TYÖVAIHEET

1. Valitse moottorin väri käyttämällä moottorilakartastoa.
  2. Sekoita Deltron Progress UHS DG Moottorilamaali
  3. Aktivoi ja ohenna moottorilamaali suositusten mukaisesti ja ruiskuta sekä moottorilamaan (tai tarpeen mukaan muihin auton sisäosiin) ja auton korjattaviin ulko-osiin.
  4. Pidä haihdunta-aika suositusten mukaisesti (aika riippuu valitusta koveteesta ja ohenteesta).
  5. Ruiskuta pintamaali ja uunita. Moottorilamaali voidaan päällemaalata joko Enviromasella + kirkaslakalla tai Deltron Progress UHS DG -maalaa käyttäen.
- 

## VOC TIEDOT

EU:n asettama VOC-raja tuoteryhmälle, johon tämä tuote kuuluu (tuotekategoria IIB.e) on 840g/litra (käyttövalmis seos). Tämän tuotteen käyttövalmiin seoksen VOC-pitoisuus on maksimissaan 840g/litra, käytötavasta riippuen VOC-arvo voi olla alhaisempikin.

## TERVEYS JA TURVALLISUUS

**Nämä tuotteet on tarkoitettu vain ammattikäyttöön.** Tämän teknisen tiedotteen tiedot perustuvat tuotekehittelyn ja kokemuksen mukaiseen tietämykseen. Tuotteen käyttäminen varmistumatta ensin sen sopivuudesta asianomaiseen tarkoitukseen tapahtuu asianomaisen omalla vastuulla eikä valmistaja tai maahantuojat tällaisessa tapauksessa vastaa tuotteen käyttäytymisestä tai aiheutuvista menetyksistä tai vahingoista. Terveysten ja turvallisuuden liittyvissä kysymyksissä pyydämme tutustumaan tuotteen käyttöturvatiedotteeseen, joka on saatavilla Cora Väristä tai internetistä osoitteesta: [http://www.ppg.com/PPG\\_MSDS](http://www.ppg.com/PPG_MSDS)

Tuotteet on tarkoitettu vain ammattikäyttöön

RLD203V\_1105

**PPG Industries (UK) Limited.**  
**Auto Refinish**  
**Customer Service and Sales Group,**  
**Needham Road,**  
**Stowmarket,**  
**Suffolk.**  
**IP14 2AD,**  
**England.**  
**Tel: 01449 771775**  
**Fax: 01449 773480**



**Maahantuonti ja markkinointi:**  
**Cora Väri Oy**  
**Niittytie 27 A**  
**01300 Vantaa**  
**puh. 09 – 8256 650**  
**internet: [www.ppg.fi](http://www.ppg.fi)**