



GLOBAL REFINISH  
SYSTEM



Maaliskuu 2014

# Tuotetiedote



## GRS Deltron mattalakka järjestelmä

D8115 mattalakka  
D8117 puolikiilto mattalakka

### TUOTTEET

Deltron mattalakka	D8115
Deltron puolikiilto mattalakka	D8117
Deltron UHS kovete	D8302
Deltron Low VOC ohenteet	D8718, D8719, D8720

### TUOTEKUVAUS

D8115 ja D8117 on suunniteltu käytettäväksi Envirobase High Performance basecoatien päälle.

Deltron mattalakkajärjestelmä koostuu kahdesta 2K akryyliuretaani mattalakasta, D8115 ja D8117, jotka tarjoavat yhdessä laajan valikoiman matalakiiltoasteita. Niiden avulla voidaan täsmällisesti korjausmaalata ajoneuvoja joiden alkuperäinen viimeistely on matta- tai matalakiiltoinen.

Normaalista kiiltoasteen vaihtelusta (sävyn, automallin, korjauksen kohteen, jne.) johtuen lopullinen kiiltoaste täsmätään sekoittamalla D8115 ja D8117 tuotteita korjattavan kohteen perusteella.

D8115 / D8117 voidaan ruiskuttaa jäykkien muoviosien päälle, ilman erillisen joustoaineen tarvetta.

D8115/D8117 käytetään Deltron UHS kovettajan D8302 kanssa.

### PINNAN ESIKÄSITTELY

Korjausmaalattavaa pintaa suojatessa tulee kiinnittää erityistä huomiota, että alkuperäiselle mattapinnalle tulisi mahdollisimman vähän teippausta. Niissä kohdissa, joissa alkuperäisen pinnan teippaus on välttämätöntä, tulee teippi poistaa heti kun mahdollista. Etenkin ennen uunitusta, jotta alkuperäinen pinta ei vaurioidu.

D8115 / D8117 tulee ruiskuttaa puhtaalle, pölyttömälle basecoat pinnalle. Pölypyyhkeen käyttöä suositellaan.

Roskien pääsyä pinnalle tulee välttää koko maalausprosessin ajan. Roskanpoisto matta- tai matalakiilto-pinnoilta ei ole mahdollista lopullisen lakkauksen jälkeen.



## D8115 / D8117 SEKOITUSSUHTEET

Kiiltoasteen variaatioiden saavuttamiseksi D8115 ja D8117 voidaan sekoittaa missä tahansa suhteessa, jotta saavutetaan täsmällinen kiiltoaste maalattavaan alkuperäispintaan verrattuna. Allaolevan taulukon sekoitussuhteet ovat ohjeellisia ja niiden perusteella voidaan lähteä säätämään kiiltoastetta täydelliseen lopputulokseen.

Kiiltoaste	FC01	FC02	FC03	FC04	FC05
	<b>Matta</b> esim. Lamborghini matta		<b>Matalakiilto</b> esim. Mercedes, Smart, BMW, Fiat matta		<b>Puolikiilto</b> esim. vanhemmat Mercedes muoviset sivuosat
Mattalakka	Prosenttiosuus painon mukaan (%)				
<b>D8115</b>	100	70	50	30	0
<b>D8117</b>	0	30	50	70	100

Valmis seos aktivoidaan ja ohennetaan allaolevan ohjeen mukaisesti.

**HUOM:** Testipaneelit tulee ruiskuttaa samalla kovetteella, ohenteella ja ruiskulla, jolla lopullinen maalaus suoritetaan, jotta voidaan varmistua täsmälleen oikeasta kiiltoasteesta alkuperäiseen ajoneuvoon verrattuna.

D8718 ohennetta suositellaan käytettäväksi vain pienillä alueilla tai yksittäisissä osissa (peilin kuoret jne).

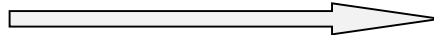
### \* OHENNE / VALINTA

Pienet alueet / pystypinnat / korkeampi kiilto  
Alle 25°C  
Pienempi ruiskun suutinkoko



Nopeampi ohenne

Suuret alueet / vaakapinnat / matalampi kiilto  
Yli 25°C  
Suurempi ruiskun suutinkoko



Hitaampi ohenne

## SEKOITUSSUHTEET

D8302 UHS Kovetteella

D8115 / D8117	<u>Tilavuuden mukaan</u>	<u>Painon mukaan</u>
Kovete	5 osaa	Katso sivu 4
Ohenne*	1 osa	
	3.5 osaa	

\*Valitse ohenne edellisen sivun ohjeen mukaan.

## TUOTTEEN OMINAISUUDET

Käyttöaika, 20°C: 1 - 2 tuntia, riippuen kovetteesta/ohenteesta  
Ruiskutusviskositeetti, 20°C 15 sekuntia, DIN4.



---

## RUISKUTUS JA HAIHDUNTA-AIKA



<i>Suutinkoko:</i>	1.2 - 1.4 mm
<i>Ruiskutus</i>	1 täysi kerros Haihdunta kunnes tasaisen matta + 1 täysi kerros, jota seuraa heti kevyempi (½ kerros) ristiin. Haihdunta kunnes tasaisen matta, ennen uunitusta.
<i>Haihdunta kerrosten välissä</i>	15 - 30 min tai kunnes kauttaaltaan tasaisen matta. *
<i>Haihdunta ennen uunitusta tai IR kuivausta</i>	15 - 30 min tai kunnes kauttaaltaan tasaisen matta. *

**\*HUOM:** On tärkeää antaa pinnan haihtua kerrosten välissä ja ennen uunitusta kauttaaltaan, jotta saavutetaan tasainen pinnan lopputulos ja kiiltoaste koko alueella. Todelliset haihdunta-ajat vaihtelevat riippuen kovete/ohenne valinnasta, vaihdellen 15-45 minuuttiin.

---

## KUIVUMISAJAT

Läpikuiva, 60°C*	30 -35 minuuttia
Läpikuiva, IR (keskipitkä aalto)	8 - 15 min (riippuen väristä)



\* Kuivumisajat on mitattu metallin lämpötilan mukaan. Tähän tulee lisätä aika joka kestää ennen kuin metalli saavuttaa suositellun lämpötilan.

<i>Kuivakalvonpaksuus:</i>	45 – 55 µm
----------------------------	------------

---

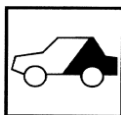
## KORJAUS JA PÄÄLLEMAALAUUS



*Hionta:* Vaaditaan ennen päällemaalausta tartunnan varmistamiseksi.

- märkä P800
- kuiva P400 - P500

*Päällemaalausajat:*



- Uunitus 60°C, tai IR Jäähdyttyään
- Ilmakuivaus, t 20°C 12 tuntia

*Päällemaalattavissa:* Deltron pohjamaalit  
Envirobase High Performance  
Deltron pintamaalit



## SEKOITUSSUHDETAULUKKO PAINON MUKAAN D8115 / D8117

Painot ovat kumulatiivisia, älä nolaa vaakaa mittausten välissä.

Haluttu määrä RFU (litraa) @ 5/1/3.5	Mattalakka D8115/D8117 tai Sekoitus	Kovete UHS Kovete D8302	Ohenne D8718/D8719/D8720
0.10 L	55g	66g	96g
0.25 L	137g	165g	240g
0.33 L	181g	217g	317g
0.60 L	328g	395g	576g
0.75 L	410g	494g	720g
1.00 L	547g	659g	961g

### KOKO KORIN MATTAPINNAN KORJAUSMAALAUUS WB BASECOATIN SEKOITTAMINEN + TUPLA MATTALAKKA MENETELMÄ

Mattalakan häivytyks ei ole mahdollista, koska lakan rajaa ei voida mattapinnassa kiilloittaa näkymättömiin. Riippuen kuitenkin väristä ja alkuperäisen OEM lakkapinnan efektistä, WB basecoat kerros voidaan häivyttää allaolevia ohjeita noudattaen. Tämän jälkeen mattalakkaus seuraavaan sopivaan paneelin rajaan.

Normaalista kiiltoasteen vaihtelusta (sävyin, automallin, korjauksen kohteen, jne.) johtuen lopullinen kiiltoaste täsmätään sekoittamalla D8115 ja D8117 tuotteita korjattavan kohteen perusteella. Kun käytetään D8135 ensimmäisenä kerroksena, tulos on jonkin verran kiiltävämpi, kuin jos molempiin kerroksiin käytetään pelkästään D8115/D8117.

HUOM: Testipaneelit tulee ruiskuttaa samalla kovetteella, ohenteella ja ruiskulla, jolla lopullinen maalaus suoritetaan, jotta voidaan varmistua täsmälleen oikeasta kiiltoasteesta alkuperäiseen ajoneuvoon verrattuna.

Sekoitussuhteet tilavuuden mukaan - vaihtoehtoisesti tiedot löytyvät ko. tuotteen tuoteselosteesta tai PaintManager:in vaakapunnituksella.

D8135	3 osaa	D8115 / D8117	5 osaa
D8302 Kovete	1 osa	Kovete	1 osa
D8714 Ohenne	0.6 osaa	Ohenne	3.5 osaa

1. Valmistele koko häivyttävä paneeli paneelin reunaan tai suoraan rajaan asti. Ruiskuta kerrokset normaalisti ohennetulla WB basecoatilla, jotta saavutetaan haluttu peittävyys.
2. Sekoita basecoat normaalisti ja ruiskuta noin 60% häivyttävän paneelin poikki.
3. 1. kerros mattalakkaa - Käytä D8135 Kirkaslakkaa, ruiskuta yksi kerros korjattavalle alueelle. Välihaihdutus 30 minuuttia, jonka jälkeen ruiskutetaan mattalakka.
4. 2. kerros mattalakkaa - Käytä D8115/D8117 Mattalakka sekoitusta. Oikea sekoitussuhde ja täsmävyys on selvitetty vertaamalla testipaneelia korjattavaan kohteeseen.



Sekoita ja ruiskuta mattalakkasekoitus korjattavalle alueelle aiemmin annettujen ohjeiden mukaisesti.

---

## RAJOITUKSET

Lopullinen kiiltoaste voi vaihdella riippuen kalvonpaksuudesta ja ruiskutustekniikasta. Matalat kalvonpaksuudet ja ”kuiva” ruiskutustekniikka antaa matalamman kiiltoasteen. Paksut kalvot ja märät kerrokset antavat korkeamman kiiltoasteen.

Jos roskanpoisto on välttämätön, täytyy lopullisen pinnan antaa kuivua kauttaaltaan, nyppyhioa jäähdyttään ja ruiskuttaa päälle **uusi** mattalakka kerros. Liian vahvaa lopullista kalvonpaksuutta tulee välttää, sillä se voi vaikuttaa sävytarkkuuteen. Jos tällaiseen tilanteeseen joudutaan, täytyy korjaustyö hioa ja maalata uudelleen.

Roskanpoisto valmiilta mattapinnalta ei ole mahdollista.

---

## TYÖVÄLINEIDEN PUHDISTUS

Puhdista kaikki työvälineet käytön jälkeen huolellisesti pesuaineella tai tinnerillä.

---

## YLEISTÄ TIETOA MATTAPINTOJEN HUOLLOSTA

Seuraavat ohjeet on suunnattu lähinnä mattapintaisten autojen omistajille ja ne koskevat sekä alkuperäisiä, että korjausmaalattuja pintoja.

Mattapintojen huoltoon tulee kiinnittää erityistä huomiota, jotta ne säilyttävät alkuperäisen ulkoasunsa.

Matta ja matalakiilto pintoihin voi helposti aiheuttaa jälkiä päivittäisessä käytössä. Ajoneuvoa tulee käsitellä varoen, jotta vältetään mattapinnan virheet.

Älä läikytä polttoainetta mattapinnoille. Roiskeet tulisi poistaa mahdollisimman pian, allaolevia pesuohjeita noudattaen.

1. Alkuperäisen mattaefektin säilyttääkseen tulee välttää erilaisten maalipinnan puhdistajien, hiovien, kiillottavien tai vahakiillotusaineiden käyttöä. Pintaa ei saa kiilloittaa.
2. Kiillottaminen johtaa korkeampaan, epätasaiseen pinnan kiiltoasteeseen.
3. Väärien puhdistusaineiden käyttö voi johtaa mattaefektin muuttumiseen, yleensä kiiltoasteen kasvamiseen.
4. Automaattisia pesukoneita tulee välttää. Suositeltavin pesutapa on käsin, pehmeällä pesusienellä, neutraalilla pesuaineella ja reilusti vettä käyttäen. Liian usein toistuvat pesut voivat ajan kanssa nostaa pinnan kiiltoastetta. Suorassa auringonpaisteessa pesua tulee välttää.
5. Hyönteiset ja lintujen jätökset tulisi poistaa välittömästi. Ne on syytä pehmentää vedellä liottamalla ja puhdistaa varovasti painepesurilla. Erittäin tiukka tarttuneissa jäämissä on syytä käyttää erityistä tarkoitukseen soveltuvaa puhdistusainetta, ennen pesua.
6. On erityisen tärkeää olla käyttämättä liikaa painetta tai hankaamista, kun pintaa pyyhitään puhdistussienellä tai rätillä.



---

## VOC TIETO

EU:n asettama VOC-raja tuoteryhmälle, johon tämä tuote kuuluu (tuotekategoria IIB.e) on 840g/litra (käyttövalmis seos). Tämän tuotteen käyttövalmiin seoksen VOC-pitoisuus on maksimissaan 840g/litra, käyttötavasta riippuen VOC-arvo voi olla alhaisempikin.

---

## TERVEYS JA TURVALLISUUS

Nämä tuotteet on tarkoitettu vain ammattikäyttöön. Tämän teknisen tiedotteen tiedot perustuvat tuotekehittelyn ja kokemuksen mukaiseen tietämykseen. Tuotteen käyttäminen varmistumatta ensin sen sopivuudesta asianomaiseen tarkoitukseen tapahtuu asianomaisen omalla vastuulla eikä valmistaja tai maahantuojaa tällaisessa tapauksessa vastaa tuotteen käyttäytymisestä tai aiheutuvista menetyksistä tai vahingoista. Terveysteen ja turvallisuuteen liittyvissä kysymyksissä pyydämme tutustumaan tuotteen käyttöturvatiedotteeseen, joka on saatavilla

[www.coravari.fi/tuoteryhma/ppg-kayttoturvatiedotteet-0](http://www.coravari.fi/tuoteryhma/ppg-kayttoturvatiedotteet-0) tai [www.ppgscandinavia.com](http://www.ppgscandinavia.com)

PPG Scandinavia  
Tigervej 37  
DK-4600 Køge  
Tlf.: +45 43436566

Maahantuonti ja markkinointi:  
CORA Refinish Oy  
Niittytie 27 A  
01300 Vantaa  
puh. 010 8210 100  
[www.corarefinish.fi](http://www.corarefinish.fi)  
[www.ppg.fi](http://www.ppg.fi)



Copyright © 2012 PPG Industries, all rights reserved.

Käännöstyö © 2014 CORA Refinish Oy

